



Premiéra Bejbiny

Na počátku září 1934 se z plochy kbelského letiště poprvé vznesl prototyp elegantního dvoumístného hornoplošníku Praga E.114 Air Baby. Přesně po osmdesáti létech vzbudila velkou pozornost návštěvníků leteckého dne v Letňanech renovovaná Bejbina, která se již postupně dostává do plné krásy.

Náročnou rekonstrukcí realizovanou známým stavitelem a pilotem replik Marcelem Sezemským na stránkách AeroHobby průběžně sledujeme, a proto se zastavíme i u tohoto významného mezníku v historii rekonstrukce. Představená podoba Bejbiny jasně ukázala, že v průběhu letošní sezony bylo na její rekonstrukci odvedeno velké množství práce. Letoun má v současnosti krásný modrý nástřik zcela hotového trupu, dokončenou instalaci pohonné jednotky, osazené zrenovované

ky překližky z ne moc odborně provedené opravy v šedesátých letech a pochopitelně je na křídle i nový kvalitní potah zhotovený při současné rekonstrukci. Ten také v brzké době nahradí i zmiňovanou překližku ze šedesátých let a potažené křídlo jako celek dostane kvalitní lakovaný povrch. V obdobné technologické úpravě opouštěla výrobu i naprostá většina předválečných Bejbin.

Jak jsme již informovali, na počátku března letošního roku se uskutečnila první motorová zkouška historického dvouválce Praga B2.

33 kW výkonu motoru a rozjezd je pozvolnější. Mile mě překvapila směrová ovladatelnost na zemi. Rekonstruovaný stroj není opatřen brzdami kol, a přesto i při nižších rychlostech dobře reaguje na směrové zásahy do řízení a je příjemný při pojiždění," říká k prvním poznatkům z „provozu“ Marcel Sezemský. V nedávné době se mu podařilo zakoupit



ocasní plochy a z velké části je dohotovené i křídlo. To je zajímavé tím, že v době předvedení na něm bylo možné spatřit jak části ještě bez potahu, tak i tři druhy potahových překližek. Jedná se jednak o originální potah z roku 1947 provedený překližkou z válečných zásob, dále jsou na křídle ještě zby-

Vše proběhlo v pořádku a motor i s ložem již mají elegantní plechovou kapotáž. Na motoru jsou osazeny krátké výfuky, jež dávají vyniknout zvuku historické pohonné jednotky. Krátce před letňanským vystavením proběhly i první pojižděcí zkoušky. „Pochopitelně v porovnání se současnými letadly je znát těch



také náhradní motor Praga B z Velké Británie, včetně motorového lože a původní motorové knihy. Z té je patrné, že motor má naběháno jenom 60 hodin a byl instalován v licenčně vyráběném stroji Hillson-Praga, ve kterém poslední let absolvoval v srpnu 1939.

Při letňanském předvedení se na letišti setkaly hned dvě Bejbiny, vedle restaurovaného stroje přilétl ze Švýcarska i jediný létající exemplář Pragy E-114M a bylo opravdu na co koukat. Pokud půjde vše podle plánu, tak v příštím roce již bude létat i krásně restaurovaná Bejbina Marcela Sezemského.

PETR KOLMANN

Foto Š. Obrovský, E. Zimová